VEREINBARUNG

zwischen

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), Postfach, 3001 Bern
vertreten durch den Verkehrs-Club der Schweiz, Sektion Luzern, Postfach, 6002 Luzern
dieser vertreten durch Herrn Michael Töngi, Präsident VCS Luzern, und Herrn Dominik Hertach, Geschäftsleiter VCS Luzern

und

Einwohnergemeinde Rothenburg, Stationsstrasse 4, 6023 Rothenburg,
vertreten durch den Gemeinderat, dieser vertreten durch Herrn Bernhard Büchler, Gemeindepräsident und Herrn Philipp Rölli, Geschäftsführer

und

Pistor AG, Hasenmoosstrasse 31, 6023 Rothenburg, vertreten laut Handelsregistereintrag durch die kollektivzeichnungsberechtigten Herren Patrick Lobsiger, Vorsitzender der Geschäftsleitung (CEO), von Seedorf (BE), in Staufen und Richard Betschart, Leiter Logistik, von Unteriberg, in Fällanden

INGRESS

Der VCS Verkehrs-Club der Schweiz hat mit Einsprache vom 20. Juni 2022 gegen die Teilrevision der Ortsplanung der Gemeinde Rothenburg sowie den Bebauungsplan Hasenmoos Süd Einsprache eingereicht. Basierend auf zwei geführten Einspracheverhandlungen wurde die vorliegende Vereinbarung erarbeitet. Mittels dieser Vereinbarung soll die Einsprache einvernehmlich erledigt werden.

Vereinbarungsbestimmungen

1. Die Einwohnergemeinde Rothenburg verpflichtet sich, ab Eröffnung des mit der Teilrevision der Ortsplanung Rothenburg sowie dem Bebauungsplan Hasenmoos Süd geplanten Erweiterungsbaus der Pistor AG für eine Testphase von mindestens 3 Jahren einen öffentlichen Busbetrieb zwecks Verbesserung der bestehenden ÖV-Erschliessung des Entwicklungsschwerpunktes Rothenburg in Betrieb zu nehmen. Deren Finanzierung erfolgt durch die Einwohnergemeinde Rothenburg, die Pistor AG und allenfalls weitere Beteiligte.

2. Die Einwohnergemeinde Rothenburg sowie die Pistor AG verpflichten sich, sich sowohl beim Kanton Luzern als auch beim Verkehrsverbund Luzern (VVL) weiterhin aktiv für eine Verbesserung / Erreichung der geforderten ÖV-Angebotsstufe 2 im Entwicklungsschwerpunkt Rothenburg gemäss kantonalem Richtplan einzusetzen und erhöhen den diesbezüglich erforderlichen politischen Druck.

3. Zur Verbesserung / Optimierung der Erschliessung für den Langsamverkehr im Entwicklungsschwerpunktgebiet Rothenburg plant die Einwohnergemeinde Rothenburg folgende Massnahmen:
   - Planen und Erstellen einer attraktiveren Fuss- und Radverbindung zwischen Rothenburg Zentrum und Rothenburg Station
   - Verbesserung der Fuss- und Raderschliessung im Entwicklungsschwerpunktgebiet Rothenburg im Rahmen der Gesamtkonzeption Siedlung und Verkehr, welche Gegenstand der noch abzuschliessenden Planungsvereinbarung zwischen den Einwohnergemeinden Rothenburg und Emmen, dem regionalen

Entwicklungsträger Luzern-Plus, der Wirtschaftsförderung Luzern, dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) und dem Kanton Luzern bildet

4. Mit Unterzeichnung dieser Vereinbarung zieht der VCS Verkehrs-Club der Schweiz die am 20. Juni 2022 eingereichte Einsprache gegen die Teilrevision der Ortsplanung Rothenburg sowie den Bebauungsplan Hasenmoos Süd unwiderruflich zurück.

5. Diese Vereinbarung wird dreifach ausgefertigt. Je ein Exemplar erhalten die Vertragsparteien.

Rothenburg, 19. Januar 2023

Für den Verkehrs-Club der Schweiz (VCS)

Michael Töngi / Dominik Hertach

Für die Einwohnergemeinde Rothenburg

Bernhard Büchler / Philipp Rölli

Für die Pistor AG

Patrick Loosiger / Richard Betschart